

Гасинюкова И.П., учитель истории
МОУ «СОШ №8» г.о. Саранск,
Почетный работник образования РФ

Вклад выпускников саранского аэроклуба им. Федосеенко в дело победы в Великой Отечественной войне.

За героизм и мужество, проявленные в годы Великой Отечественной войны 16 летчикам из Мордовии было присвоено высокое звание - Герой Советского союза, десять из них были воспитанниками саранского аэроклуба имени П.Ф. Федосеенко. Это Владимир Стрельченко, Михаил Романов, Петр Орлов, Семен Сибирин, Тимофей Горячкин, Семен Полежаев, Алексей Дерябин, Иван Кудашкин, Виктор Горячев, Борис Зайцев.

Стрельченко Владимир Игнатьевич.

Герой Великой Отечественной войны, который особенно дорог ученикам восьмой школы, это человек, с которого молодое поколение может брать достойный пример. Пионерская дружина школы №8 города Саранска носила имя Героя, Владимир Игнатьевич оказал большую помощь в создании нашего школьного музея «О племени крылатых», он был одним из первых выпускников Саранского аэроклуба, стал первым Героем Советского Союза города Саранска.

Он учился в школе №5 вместе с Семеном Полежаевым – также будущим Героем Советского Союза. В 1936 г. состоялся первый выпуск саранских учлетов, среди которых был и Стрельченко. В мае 1939 года он становится летчиком-инструктором в саранском аэроклубе.

В марте 1941 г. его направляют в 135-й авиаполк летчиком-сержантом. Когда началась Великая Отечественная война, он сражался на Юго-западном фронте.

С первых месяцев войны В.И. Стрельченко стал известен полку своими дерзкими боевыми вылетами. Учитывая летное мастерство, смекалку, командование назначает Стрельченко 4 июля 1941 г. командиром звена 135 ближнебомбардировочного полка. А с сентября 1941 года Стрельченко принимает участие в тяжелых боях на подступах к г. Харькову.

18 ноября 1941 года Стрельченко на одном из участков фронта Елецкого направления в составе 9 самолетов Су-2 получил задачу установить точное местонахождение артпозиции и подавить ее. Выйдя в точно заданный район, разыскал цель и подавил огонь шести батарей противника. Благодаря этому наши войска прорвали линию обороны противника, заняли несколько населенных пунктов.

Штурмовой группе капитана Стрельченко удалось уничтожить более 70 автомашин и 8 танков.

В декабре 1941 г. командование, учитывая проявленные мастерство и мужество в боях, представляет В.И. Стрельченко к награждению орденом Красного Знамени.

12 марта 1942 г. за участие в Елецкой операции В.И. Стрельченко награждается орденом Красной Звезды.

Летом 1942 г. В.И. Стрельченко активно участвует в оборонительных боях на Сталинградском фронте.

За ратные подвиги в битве за Сталинград В.И. Стрельченко 22 декабря был награжден медалью «За оборону Сталинграда».

С марта по октябрь 1943 г. он - участник сражений на Брянском фронте. 18 июля его награждают орденом Отечественной войны 1 степени.

Стрельченко переучился на штурмовика и стал летать на Ил-2. И в 1944 г. стал участвовать в боях на 1-м и 2-м Прибалтийских фронтах, а с 1 октября 1944 по 10 марта 1945 гг. - участник боев на 1-ом Украинском фронте.

4 февраля 1944 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР Стрельченко Владимиру Игнатьевичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением Золотой звезды и ордена Ленина.

Этой высокой наградой он удостоился за образцовое выполнение заданий командования и героические подвиги на фронтах Великой Отечественной войны.

5 сентября 1944 г. награжден орденом Александра Невского. И в этом же году становится кавалером ордена Британской империи V степени. В мае 1945 года награжден медалью «За победу над Германией». В.И. Стрельченко прошел всю войну от Волги до Берлина, последней боевой инстанцией была Прага.

25 ноября 1981 года перестало биться сердце прославленного летчика...

Романов Александр Яковлевич родился в многодетной крестьянской семье 4 июля 1922 года в селе Ведянцы Тархановской волости Ардатовского уезда Симбирской губернии, ныне Тархановского сельсовета Ичалковского района Республики Мордовия. Герой Советского Союза. Почетный гражданин Ичалковского района. Окончил 1-й курс Мордовского рабфака и одновременно Саранский аэроклуб (1939 г.).

На фронтах Великой Отечественной войны с марта 1944 года. В звании лейтенанта, затем старшего лейтенанта воевал в качестве летчика старшего командира звена, штурмана и командира авиационной эскадрильи 565-го

штурмового авиационного Станиславского полка, 224-ой штурмовой Жмеринской Краснознаменной авиадивизии, 8-го штурмового Львовского авиакорпуса в составе 2-й и 8-й воздушных армий 1-го и 4-го Украинских фронтов. За участие в шести военных операциях был награжден орденом Красной Звезды, тремя орденами Красного знамени. До конца войны выполнил на самолете Ил-2 129 боевых вылетов на разведку и уничтожение живой силы и техники противника. За успешное выполнение заданий командования 29 июня 1945 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали Золотая Звезда. Кроме того, награжден орденом Отечественной войны 1 степени, и 12 медалями, в том числе – «За Храбрость» от Чехословацкой республики.

Орлов Петр Иванович родился в 1923 году в деревне Танеевка ныне Октябрьского района г. Саранска. Образование – 8 классов Посопской сельской школы. Работал в саранском ОСВОДе. Проживал в г.Саранске по улице Полежаева, 25. Первичную летную подготовку получил в Саранском аэроклубе имени П.Ф. Федосеенко. Пройдя летную и мандатную комиссию 1938-1939 годов, получил квалификацию пилот запаса. Зачислен был кандидатом в ВВС. В Советской армии с 1940 года. С ноября 1941 года на фронтах Великой Отечественной войны. Командир звена 707-го штурмового авиационного полка.

Совершил 772 успешных боевых вылетов. Из них 692 вылета на самолете По-2 ночью на бомбардировку и 80 вылетов на самолете Ил-2 на штурмовку живой силы, техники и узлов сопротивления врага.

Участвуя на Северо-Западном, Брянском, 2-м и 1-м Прибалтийских фронтах, лично произвел вылеты на бомбардировку, сбросил 124450 кг. бомб, доставил своим войскам и партизанам, действующим в тылу врага, 700 кг. продуктов и боеприпасов. Лично экипажем лейтенанта Орлова было уничтожено и подавлено: 31 машина с войсками и грузами, 23 артиллерийских орудия, 19 минометов, 16 пулеметных точек, 5 бензоцистерн, 4 прожектора, 7 складов с боеприпасами, разбил 1 переправу.

В сентябре 1943 года за 224 успешных боевых вылета на самолете По-2 награжден орденом Красного Знамени. За 5 успешных боевых вылетов на самолете Ил-2 в исключительно трудных метеоусловиях был награжден орденом Отечественной войны 2 степени.

3 апреля 1945 года в районе железнодорожного узла Чаковец самолет Орлова был подбит. Горящую машину Петр Иванович направил на скопление эшелонов врага. 18 августа 1945 года Петру Ивановичу Орлову было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно. За свой ратный

труд Орлов награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1 и 2 степени, медалями.

Сибирин Семен Алексеевич родился 12 февраля 1914 г. в селе Петропавловское Сакмарского района Оренбургской области. Член КПСС с 1943 г. В 1935 году Семен Алексеевич прошел обучения в аэроклубе имени П.Ф. Федосеенко. Проживал в Саранске по ул. Рабочий переулок, 33. В Красной Армии с 1937 г.

На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Служил в составе 162-го иап. С ноября 1942 г. служил в составе 18-го гв. иап сначала в должности командира 1-й аз. В конце 1943 г. капитан Сибирин назначен на должность штурмана полка.

К февралю 1944 г. совершил 246 боевых вылетов, в 36 воздушных боях лично сбил 14 и в группе 1 самолет противника.

1 июля 1944 г. С.А. Сибирину присвоено звание Героя Советского Союза.

С конца июня 1944 г. после ранения командира полка подполковника А.Е. Голубова до октября 1944 г. исполнял обязанности командира полка.

15 января 1945 г. майор Сибирин назначен командиром 18-го полка.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 3 степени, Александра Невского, Отечественной войны 2 степени, медалями.

6 мая 1949 г. погиб при исполнении служебных обязанностей.

Горячкин Тимофей Степанович родился 4 марта 1922 года на станции Чамзинка, ныне посёлок городского типа Республики Мордовия, в крестьянской семье. Мордвин. Окончил 9 классов. В 1940 году был зачислен в Саранский аэроклуб имени П.Ф. Федосеенко. В Советской армии с 1941 года.

С июня 1943 года на фронтах Великой Отечественной войны. Командир звена 99-го гвардейского отдельного разведывательного авиационного полка (15-я воздушная армия Ленинградского фронта).

За годы войны совершил 101 боевой вылет на воздушную разведку и фотографирование площадей и оборонительных рубежей противника. Боевыми вылетами доставил командованию ценные разведывательные данные о противнике. Разведкой портов и бухт Рижского залива и Балтийского моря выявил 149 военных кораблей и 276 барж. Являлся мастером отличного выполнения особо важных задач по фотографированию площадей обороны противника с малых и больших высот для обеспечения наступательных операций войск фронта.

8 мая 1945 года экипаж Горячкина совершил последний вылет на боевое задание. Это была разведка морского побережья и порта Либава.

15 мая 1946 года Горячкину присвоено звание Героя Советского Союза.

Умер 7 мая 1974 года.

Награжден орденом Ленина, 2 орденами Красного Знамени, 3 орденами Отечественной войны I степени, орденом Отечественной войны 2 степени, медалями. В Чамзинке установлен бюст героя, на доме, где он жил, и здании школы – мемориальная доска.

Полежаев Семён Антонович родился 12 сентября 1918 года в городе Саранск, ныне столице республики Мордовия. В 1935 году Семен Полежаев становится учлетом Саранского аэроклуба имени П.Ф. Федосеенко. В Красной Армии с 1936 года.

Участник Великой Отечественной войны с августа 1941 года. Был командиром эскадрильи, заместителем командира полка по строевой части. Воевал в дальнебомбардировочной авиации (ДБА), в авиации дальнего действия (АДД), в составе 18-й воздушной армии.

Совершил 53 боевых вылета ночью на бомбардировку коммуникаций, аэродромов, живой силы и техники противника в населённых пунктах: Смоленск, Орёл, Брянск, Минск, Гомель, Орша, Харьков, Полоцк, Витебск, Карачев, Нежин, Бахмач, Киев, Сеща, Олсуфьево, Балабасово, Мга, Беззаботное. К концу войны совершил более 300 боевых вылетов. Войну закончил в Берлине

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 марта 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии майору Полежаеву Семёну Антоновичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 3392).

Умер 19 сентября 1982 года. Похоронен в Саранске. На доме, где жил Герой, установлена мемориальная доска.

Награждён 2 орденами Ленина (31.12.42; 13.03.44), 2 орденами Красного Знамени (13.06.43; 28.04.45), медалями.

Дерябин Алексей Никитович родился селе Атемар, ныне Лямбирского р-на Мордовской АССР в семье крестьянина. Окончил школу ФЗУ и аэроклуб имени П.Ф. Федосеенко в г. Саранск. Работал инструктором аэроклуба. В Красной Армии с 1939 г.

С 1 июля 1943 года на фронтах Великой отечественной войны в составе 15-го Гвардейского штурмового авиационного Невского Краснознаменного

полка. С 1 августа 1943 года по 12 ноября 1944 года произвел 111 боевых вылетов на самолете Ил-2. Гвардии лейтенант Дерябин особенно отличился в дни наступления наших войск в восточной Пруссии. Проводил в день по 3-4 боевых вылета на штурмовку живой силы и техники противника, а также огневых точек. Обеспечивал успех наступлений нашей пехоты.

19 апреля 1945 года Дерябину присвоено звание Героя Советского Союза. Умер 8 ноября 1990.

Награжден орденом Ленина, 3 орденами Боевого Красного Знамени, 2 орденами Отечественной войны 1 степени, орденом Отечественной войны 2 степени, 2 орденами Красной Звезды, медалями.

Кудашкин Иван Степанович (14.07.1922 – 31.03.1944) - командир звена 36-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка 202-й бомбардировочной авиационной дивизии 2-й воздушной армии 1-го Украинского фронта, гвардии лейтенант. Родился 14 июля 1922 года в селе Подлесная Тавла Кочкуровского района Мордовии. Член КПСС с 1943 года. В 1939 году окончил Саранское педагогическое училище, аэроклуб. В 1940 году призван в ряды Красной Армии.

В боях Великой Отечественной войны с декабря 1942 года. Воевал на 1-м Украинском фронте. Сражался под Белгородом, уничтожил фашистов на Днепре, участвовал в освобождении Киева, громил с воздуха корсунь-шевченковскую группировку немецко-фашистских войск.

К концу января 1944 года командир звена 36-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка гвардии лейтенант И.С. Кудашкин произвел 60 боевых вылетов на бомбардировку важных военных целей в глубоком тылу противника.

31 марта 1944 года 36-й гвардейский бомбардировочный полк получил задачу разрушить мост через Днестр в районе Ляшевице и нарушить переправу вражеских войск. Бомбы уже отделились от самолёта, когда вражеский снаряд угодил в бензобак. Горящий самолёт вошёл в последнее пикирование и врезался в скопление вражеских войск и техники неподалеку от переправы. Похоронен в братской могиле в селе Гавриловцы Каменец-Подольского района Хмельницкой области.

Указом Президента СССР от 26 июня 1991 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в годы Великой Отечественной войны гвардии лейтенанту Ивану Степановичу Кудашкину посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Родственникам Героя были вручены орден Ленина и медаль "Золотая Звезда" № 11656. Награжден орденом Ленина, орденом Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями.

Мемориальные доски Герою установлены на зданиях школ в сёлах Подлесная Тавла, Напольная Тавла и на здании бывшего педучилища (ныне машиностроительный техникум) в городе Саранск.

Горячев Виктор Федорович родился 14 ноября 1918 г. в Москве в семье служащего. Русский. Член КПСС с 1942 г. В 1939 году являлся летчиком-инструктором аэроклуба имени П.Ф. Федосеенко. Проживал в Саранске, ул. Полежаева, 55.

В Красной Армии с 1939 г. В 1940 г. окончил Херсонскую военно-авиационную школу, в 1943 г. — Краснодарское объединенное военно-авиационное училище.

В боях Великой Отечественной войны с мая 1943 г. За период с 26 мая 1943 года на самолете ИЛ-2 совершил 108 успешных боевых вылетов, из них 41 вылет ведущим группы. За эти вылеты лично уничтожил и повредил: автомашин - 57, орудий ЗА - 27, зенитных точек - 2, мотоциклов - 19, лошадей - 81, повозок с грузами - 21, вагонов ж.д. - 42, цистерн - 14, танков - 10, барж - 4, переправ – 2, самолетов на земле – 11, солдат и офицеров свыше – 700. 24 октября 1944 г. был подбит истребителями и направил горящий самолет на скопление танков противника.

26 октября 1944 г. В.Ф.Горячеву присвоено звание Героя Советского Союза посмертно.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1 степени, Красной Звезды, медалями.

Зайцев Борис Михайлович родился 4 января 1921 года в посёлке Атяшево Мордовской АССР в семье рабочего. Детство прошло в г.Саранск. Учился в школе № 12. В 1938 году окончил Саранский аэроклуб имени П.Ф. Федосеенко.

С мая 1943 года сержант Б.М. Зайцев – на фронте. Воевал в составе 783-го штурмового авиационного полка 199-й штурмовой авиационной дивизии 4-го штурмового авиационного корпуса 4-ой воздушной армии на самолёте Ил-2. К маю 1945 года - заместитель командира авиационной эскадрильи старший лейтенант Б.М. Зайцев совершил 97 боевых вылетов и в 26-ти воздушных боях сбил 2 самолёта противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года старшему лейтенанту Зайцеву Борису Михайловичу за проявленное мужество и героизм при выполнении боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками присвоено звание Героя Советского Союза. Награждён 2-мя орденами Ленина, 2-мя орденами

Красного Знамени, 2-мя орденами Отечественной войны 1-ой степени, орденом Красной Звезды и многими медалями

На улице Пролетарской, на одном из домов, в его честь установлена мемориальная доска.

Умер Зайцев Борис Михайлович 2 марта 1983 года.

Выпускники Саранского аэроклуба, летчики Мордовии внесли большой вклад в дело Победы советского народа над фашистской Германией